



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 11-5-2026
ΠΡΑΚΤΙΚΟ 17**

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 76

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 17/11-5-2026 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αριθ. Απόφασης 76/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Κατάρτιση σχεδίου Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών και θέση του σε δημόσια διαβούλευση

Στο Δημοτικό Κατάστημα Νεάπολης (Ελ. Βενιζέλου 125), σήμερα, 11-5-2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00, συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο, σε τακτική διαζώσης συνεδρίαση, ύστερα από την 13989/7-5-2026 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. κας Τσουκαλά Αικατερίνης, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056 (ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 98/8182/26.01).

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα τριάντα πέντε (35) μέλη, συμμετείχαν τα είκοσι εννέα (29), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Τσουκαλά Αικατερίνη
2. Απατσιδης Δημήτριος
3. Γαλανός Αριστείδης
4. Γκατζές Στέλιος
5. Κυζιρίδης Θεόδωρος
6. Συμεωνίδης Απόστολος
7. Γενίτσαρη Παρασκευή
8. Ωραιόπουλος Λάζαρος
9. Τερζίδου Αλεξάνδρα
10. Αλεξιάδου Ιωάννα
11. Βουλγαρίδης Μιχαήλ
12. Παπάζογλου (Πενλόγλου) Απόστολος
13. Τσακιρίδης Αναστάσιος
14. Ρουμελιώτης Στυλιανός
15. Ανταβαλής Βασίλειος
16. Ζαρίφης Ιωάννης
17. Δόλια-Χαριτίδου Σταυρούλα

18. Καστανίδης Γεώργιος
19. Στιντσιούδης Μηνάς
20. Βαρσάμης Νικόλαος
21. Ανδριανίδου Σοφία
22. Δασκαλάκη-Νιάρχου Ευγενία
23. Δεντσιακίωτης Αθανάσιος
24. Γουσόπουλος Αλέξανδρος
25. Τριλυράκης Σταύρος
26. Μπατζάκα Ρόζα
27. Κορομπόκη Παναγιώτα
28. Παντελίδης Κωνσταντίνος
29. Βλάχου Ελένη

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καγιαμπίνη Ειρήνη
2. Ασβεστά Σοφία
3. Βαρυτιμιάδης Ιωάννης
4. Ευθυμιάδου Πολυξένη
5. Καϊλάρης Ιωάννης
6. Ζιάμπας Αργύριος

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 6 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4555/2018, ο Δήμαρχος κ. Συμεών Θ. Δανιηλίδης και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων, Συκεών κος

Ανταβαλής Συμεών, Νεάπολης κα Τερζή Χριστίνα, Πεύκων κος Βλέτσης Διονύσιος και Αγίου Παύλου κος Ταχτατζής Κωνσταντίνος.

Πρακτικά τηρήθηκαν από τις Διοικητικές Υπαλλήλους του Δήμου κ. Ηλιάδου Όλγα Αμαλία και κ. Κωνσταντινίδου Σοφία.

Αποσύρθηκε κατά πλειοψηφία το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης. Μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Γουσόπουλος Αλέξανδρος, Τριλυράκης Σταύρος, Μπατζάκα Ρόζα, Κορομπόκη Παναγιώτα, Βλάχου Ελένη και Παντελίδης Κωνσταντίνος.

Τα θέματα συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 1^ο, 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο, 9^ο, 11^ο, 12^ο, 13^ο, 14^ο, 15^ο, 16^ο και 17^ο θέμα ημερήσιας διάταξης.

Κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κ. Ευθυμιάδου Πολυξένη (Τζένη) .

Κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κυζιρίδης Θεόδωρος.

Κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βαρυτιμιάδης Ιωάννης

Κατά τη συζήτηση του 13^{ου} θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ανταβαλής Βασίλειος.

Στη Συνεδρίαση παρέστη ο κ. Γεώργιος Μαΐδης εκπρόσωπος της εταιρίας «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος.

Η Πρόεδρος, αφού εισηγήθηκε το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης: *Κατάρτιση σχεδίου Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών και θέση του σε δημόσια διαβούλευση*, έθεσε υπόψη των μελών την με αριθ. πρωτ. 13702/06-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Έργων με το παρακάτω περιεχόμενο:

ΘΕΜΑ: Κατάρτιση σχεδίου Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών και θέση του σε δημόσια διαβούλευση

1. Εισαγωγή – Αναγκαιότητα ρύθμισης

Η ραγδαία αύξηση της χρήσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ηλεκτρικά πατίνια, hoverboards, monowheels κ.ά.) στον αστικό ιστό του Δήμου Νεάπολης-Συκεών δημιουργεί νέες συνθήκες μετακίνησης, αλλά και ζητήματα οδικής ασφάλειας, προσβασιμότητας και δημόσιας τάξης.

Η απουσία σαφούς τοπικού κανονιστικού πλαισίου οδηγεί:

- σε επικίνδυνες συνθήκες συνύπαρξης με πεζούς και οχήματα
- σε αυθαίρετη στάθμευση επί πεζοδρομίων, ραμπών ΑμεΑ και κοινόχρηστων χώρων
- σε δυσχέρεια ελέγχου και εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας

Κρίνεται συνεπώς αναγκαία η θέσπιση ειδικής κανονιστικής ρύθμισης σε δημοτικό επίπεδο.

2. Νομικό πλαίσιο

Η παρούσα εισήγηση ερείδεται ιδίως:

- στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, όπως ισχύει)
 - στον Ν. 4784/2021 που ρυθμίζει την κυκλοφορία Ε.Π.Η.Ο.
 - στο άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (Κανονιστικές αποφάσεις Δήμων)
 - στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ Α' βαθμού για τη ρύθμιση της τοπικής κυκλοφορίας
-

3. Ορισμοί

Ως **Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (Ε.Π.Η.Ο.)** νοούνται τα οχήματα ατομικής μετακίνησης με ηλεκτρική υποβοήθηση, χωρίς κάθισμα ή με κάθισμα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Προτεινόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας

1. Ζώνες κυκλοφορίας

- Επιτρέπεται η κυκλοφορία Ε.Π.Η.Ο. σε:
 - ποδηλατοδρόμους
 - οδούς ήπιας κυκλοφορίας
 - οδούς με όριο ταχύτητας έως 30 χλμ/ώρα
- Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε:
 - πεζοδρόμια (εκτός αν προβλέπεται ειδικά με σήμανση)
 - πεζόδρομους υψηλής πυκνότητας
 - οδούς ταχείας κυκλοφορίας

2. Όρια ταχύτητας

- Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα:
 - 20 χλμ/ώρα σε δρόμους
 - 6–10 χλμ/ώρα σε κοινόχρηστους χώρους

3. Υποχρεώσεις χρηστών

- χρήση κράνους (ιδίως για ανηλίκους)
 - φωτισμός και ανακλαστικά μέσα
 - απαγόρευση χρήσης κινητού τηλεφώνου
 - υποχρέωση προτεραιότητας σε πεζούς
-

5. Ρυθμίσεις στάθμευσης

1. Επιτρεπόμενη στάθμευση

- σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος
- σε τμήματα πεζοδρομίων όπου διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος $\geq 1,50$ μ.

2. Απαγορευμένη στάθμευση

- σε ράμπες ΑμεΑ και οδεύσεις τυφλών
- μπροστά σε εισόδους κτιρίων και διαβάσεις
- σε πλατείες και πεζοδρόμους χωρίς ειδική πρόβλεψη

3. Ειδικά για κοινόχρηστα Ε.Π.Η.Ο. (sharing)

- υποχρέωση οριοθετημένων σημείων στάθμευσης
- ευθύνη παρόχων για την απομάκρυνση παρανόμως σταθμευμένων οχημάτων

6. Έλεγχος – Κυρώσεις

Προτείνεται η συνεργασία:

- Δημοτικής Αστυνομίας
- Τροχαίας

με επιβολή:

- διοικητικών προστίμων
- απομάκρυνση/δέσμευση οχήματος όπου απαιτείται

7. Ενημέρωση – Ευαισθητοποίηση

Ο Δήμος να υλοποιήσει:

- εκστρατείες ενημέρωσης πολιτών
- σήμανση και έντυπο/ψηφιακό υλικό
- συνεργασίες με σχολεία και συλλόγους

8. Συμπέρασμα

Η κανονιστική ρύθμιση των Ε.Π.Η.Ο. συνιστά αναγκαίο βήμα για:

- την ασφάλεια όλων των χρηστών του δημόσιου χώρου
- την προστασία των ευάλωτων ομάδων
- την προώθηση βιώσιμων μορφών μικροκινητικότητας

Βάσει των ανωτέρω, προτείνεται η κατάρτιση του σχεδίου Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών και η θέση του σε δημόσια διαβούλευση.

Η διαβούλευση θα παραμείνει ανοιχτή για 20 ημέρες. Για τη διαβούλευση θα αναρτηθεί ειδική πρόσκληση στην ιστοσελίδα του Δήμου Νεάπολης-Συκεών
 Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης-Συκεών θα συλλέξει τις προτάσεις και τα σχόλια των πολιτών και θα διαμορφώσει τελικό σχέδιο του Κανονισμού προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τα σχόλια θα κατατίθενται στο κεντρικό email του Δήμου: neapoli.sykies@ddt.gov.gr

**Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Έργων, Υποδομών,
Δικτύων και Μελετών & Ηλεκτροφωτισμού**

ΓΚΑΤΖΕΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

Συνημμένα: προτεινόμενο Σχέδιο Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά από συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη: 1) όσα η Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. εξέθεσαν και αναλυτικά καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης, 2) την με αρ. πρ. 13702/06-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Έργων, 3) το : προτεινόμενο Σχέδιο Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών, 4) τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, όπως ισχύει), 5) το Ν. 4784/2021 που ρυθμίζει την κυκλοφορία Ε.Π.Η.Ο, 6) το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (Κανονιστικές αποφάσεις Δήμων), 7) τις αρμοδιότητες των ΟΤΑ Α' βαθμού για τη ρύθμιση της τοπικής κυκλοφορίας και 8) το αρ. 65 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει Με Πλειοψηφία

Καταρτίζει το σχέδιο Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και το θέτει σε δημόσια διαβούλευση.

Η διαβούλευση θα παραμείνει ανοιχτή για 20 ημέρες.

Για τη διαβούλευση θα αναρτηθεί ειδική πρόσκληση στην ιστοσελίδα του Δήμου Νεάπολης-Συκεών.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης-Συκεών θα συλλέξει τις προτάσεις και τα σχόλια των πολιτών και θα διαμορφώσει τελικό σχέδιο του Κανονισμού προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τα σχόλια θα κατατίθενται στο κεντρικό email του Δήμου: neapoli.sykies@ddt.gov.gr

Μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Γουσόπουλος Αλέξανδρος, Τριλυράκης Σταύρος, Μπατζάκα Ρόζα και Κορομπόκη Παναγιώτα.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Βλάχου Ελένη και Παντελίδης Κωνσταντίνος έδωσαν Λευκή Ψήφο και δεν υπολογίζονται στα παρόντα μέλη.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθ. 76/2026

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο να προβεί στις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΣΟΥΚΑΛΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΡΟΜΠΟΚΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Απασιδης Δημήτριος
Γαλανός Αριστείδης
Γκατζές Στέλιος
Συμεωνίδης Απόστολος
Γενίτσαρη Παρασκευή
Ωραιόπουλος Λάζαρος
Τερζίδου Αλεξάνδρα
Αλεξιάδου Ιωάννα
Βουλγαρίδης Μιχαήλ
Παπάζογλου (Πενλόγλου) Απόστολος
Τσακιρίδης Αναστάσιος
Ρουμελιώτης Στυλιανός
Ανταβαλής Βασίλειος
Ζαρίφης Ιωάννης
Δόλια-Χαριτίδου Σταυρούλα
Βαρυτιμάδης Ιωάννης
Ευθυμιάδου Πολυξένη
Καστανίδης Γεώργιος
Στιντσιούδης Μηνάς
Βαρσάμης Νικόλαος
Ανδριανίδου Σοφία
Δασκαλάκη-Νιάρχου Ευγενία
Δεντσιακιώτης Αθανάσιος
Γουσόπουλος Αλέξανδρος
Τριλυράκης Σταύρος
Μπατζάκα Ρόζα

(ΣΧΕΔΙΟ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Ε.Π.Η.Ο.)

Κεφάλαιο Πρώτο
Ορισμοί- Έκταση Εφαρμογής

Άρθρο 1: Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), εντός του Δήμου Νεάπολης- Συκεών, ώστε να διασφαλισθεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των πεζών και των οδηγών και η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων, με τη συμμετοχή τόσο του Δήμου Νεάπολης- Συκεών, ως φορέα ελέγχου και θεσμοθέτησης κανόνων, όσο και των εταιριών παροχής υπηρεσιών Ε.Π.Η.Ο., αλλά και των πολιτών-τελικών χρηστών ως υπόχρεους τήρησης της νομοθεσίας και των θεσμοθετημένων κανόνων.

Άρθρο 2: Αντικείμενο

Με την παρούσα τίθενται περιορισμοί κίνησης και στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο. στον Δήμο Νεάπολης -Συκεών, για την αποτροπή της παρακώλυσης της κίνησης πεζών και την μέγιστη ασφάλεια αυτών και των οδηγών Ε.Π.Η.Ο., καθώς και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των κοινόχρηστων χώρων.

Άρθρο 3: Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα ισχύει σε όλη τη γεωγραφική έκταση του Δήμου Νεάπολης -Συκεών, και αφορά τις εταιρίες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. τους οδηγούς μισθωμένων Ε.Π.Η.Ο., τους κατόχους και οδηγούς ιδιωτικών Ε.Π.Η.Ο.

Άρθρο 4: Νομοθετικό πλαίσιο

Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη συνολική λειτουργία των ΕΠΗΟ και την έκδοση της παρούσης είναι:

- ο Ν.4784/ 2021 (ΦΕΚ Α 40/16.03.2021) ΚΕΦ. Β' ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
- ο Ν.5209/ 2025 (ΦΕΚ Α 100/13.06.2025) ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.) και άλλες διατάξεις
- ο Ν.3463/ 2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

- ο Ν.3852/2010 (άρθ. 73 και 74Α Φ.Ε.Κ. 87/Α/02.06.2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”

Άρθρο 5: Ορισμοί

Ορισμοί όπως αναφέρονται και ισχύουν στο άρθρο 4 του Ν.5209/ 2025:

1. Ελαφρύ προσωπικό ηλεκτρικό όχημα (Ε.Π.Η.Ο.) άρθρο 4. 5209/2025: Το όχημα που κινείται με ηλεκτροκινητήρα και δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 858/2018/ΕΕ, του Κανονισμού 168/2013/ΕΕ, της Οδηγίας 2009/48/ΕΚ και της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Στα οχήματα αυτά υπάγονται τα κινούμενα με ηλεκτροκινητήρα:

I. πατίνια (e-scooters),

II. τροχοπέδιλα (rollers) καιτροχοσανίδες (skateboards),

III. αυτοεξισορροπούμενα προσωπικά οχήματα δηλαδή μηχανοκίνητα μονόκυκλα οχήματα ή μηχανοκίνητα δίκυκλα οχήματα διπλής τροχιάς, που βασίζονται σε εγγενή ασταθή ισορροπία και χρειάζονται βοηθητικό σύστημα ελέγχου για να διατηρούν την ισορροπία τους,

IV. Ε.Π.Η.Ο. που δεν υπάγονται σε κάποια κατηγορία εκ των ανωτέρω, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ηλεκτροκίνητα αμαξίδια απόμων με αναπηρία, ενισχυμένα και απλά, scooters και handbikes απόμων με αναπηρία.

2. Ταχύτητα κατασκευής Ε.Π.Η.Ο. Τα Ε.Π.Η.Ο., σύμφωνα με τον Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025) , διακρίνονται βάσει της ταχύτητας κατασκευής τους, σε:

I. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί.

II. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ./ώρα. Θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα, τηρουμένων των κανόνων σήμανσης και σηματοδότησης και των απαιτήσεων των ποδηλάτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα επιμέρους άρθρα του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025)

Κεφάλαιο Δεύτερο

Κανόνες Κίνησης– Στάσης– Στάθμευσης

Άρθρο 6: Κανόνες Κυκλοφορίας

1. Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας που προβλέπονται στον Κ.Ο.Κ. (Ν.5209/ 2025) (αρ.4, αρ.24 παρ.6, αρ.38 παρ.12 έως14, αρ.44, αρ.63, αρ.80, αρ.85

παρ.7 και 86).

2. Για τα Ε.Π.Η.Ο. το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 25 χλμ./ώρα. Τα Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε οδούς όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκίνητων οχημάτων υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.

3. Σε όσες περιπτώσεις σύμφωνα με το παρόν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. κινούνται με ταχύτητα ανάλογη με τους πεζούς, χωρίς να τους παρενοχλούν και τους παραχωρούν προτεραιότητα. Η ταχύτητα των Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός πλατειών, πάρκων, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα.

Άρθρο 7: Κανόνες Στάσης και Στάθμευσης

1. Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης που προβλέπονται στον ΚΟΚ (Ν. 5209/ 2025) ήτοι άρθρο 38 παρ. 12 έως 14 , καθώς και το άρθρο 108.

2. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

3. Ειδικά η στάση και η στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός κατοικημένων περιοχών, απαγορεύεται:

α) επάνω σε διαβάσεις πεζών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,

β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων,

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

δ) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,

ε) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,

στ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης που καθορίζονται με σήμανση,

ζ) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης,

η) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους

που υποδεικνύονται ειδικά για αυτόν τον σκοπό,

θ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγός τυφλών και σε απόσταση μικρότερη από 0,50μ. εκατέρωθεν αυτών,

ι) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία,

ια) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία,

ιβ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο όπου έχει σταθμεύσει,

ιγ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων ή το ελεύθερο μέρος του πεζοδρομίου που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία πεζών,

ιδ) προ της εισόδου και εξόδου που προορίζεται για τη διακίνηση ασθενών προς σταθμούς πρώτων βοηθειών και δημοτικά ιατρεία γενικά,

ιε) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα,

ιστ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ),

ιζ) στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρομίων,

ιη) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης και αφετηρίες υπεραστικών λεωφορείων, τουριστικών λεωφορείων και τουριστικών λεωφορείων ανοιχτού τύπου,

4. Τα Ε.Π.Η.Ο., μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρα με το άλλο σε διπλή σειρά.

5. Η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται εντός πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών και πάρκων, εκτός των ειδικά καθορισμένων από τον Δήμο Νεάπολης -Συκεών, θέσεων. Η προσωρινή στάση Ε.Π.Η.Ο. επιτρέπεται εντός πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών και πάρκων, μόνο εφόσον δεν εμποδίζει την κίνηση των πεζών ή την είσοδο σε κτίρια και βρίσκεται στο άκρο αυτών.

6. Απαγορεύεται η στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο. σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, με εξαίρεση για τα οχήματα και οδηγούς

ΑμεΑ.

Άρθρο 8: Λοιποί Κανόνες

1. Όπως αναφέρονται και ισχύουν στο Ν.5209/ 2025 άρθρα 44, 80, 85 παρ.7 και 86.
2. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να:
 - α) ρυμουλκούνται από άλλο όχημα,
 - β) ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι οδηγοί ποδηλάτων,
 - γ) μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού,
 - δ) κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα,
 - ε) σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί,
 - στ) χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτή εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και Ε.Π.Η.Ο. ή μεταξύ των οδηγών των οχημάτων αυτών και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων, καθώς επίσης και μεταξύ των οδηγών εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών και των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων κατά τις φάσεις της εκπαίδευσης ή της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών,
 - ζ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως φορητές ηλεκτρονικές συσκευές με τη μορφή ρολογιού χειρός ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή αναμετάδοση από τη θέση του οδηγού εκτός εάν το κινητό ή η συσκευή έχουν τοποθετηθεί σε ειδική θέση.
3. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι (εφόσον υπάρχει) και με τα δύο τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
4. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών.
5. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους.
6. Στην περίπτωση που δημιουργηθούν οδοί, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων, απαγορεύεται στους οδηγούς των

Ε.Π.Η.Ο. να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος.

7. Οι οδηγοί που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν Ε.Π.Η.Ο. για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό, όπως γιλέκο ή πανωφόρι, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Επίσης, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. κατά τη νύκτα υποχρεούνται να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις.

8. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να έχουν συμπληρώσει: α) για τα οχήματα της του στοιχείου αα) της υπο-περ. α) της περ. 17 του άρθρου 4, την ηλικία των δώδεκα (12) ετών και β) για τα οχήματα του στοιχείου αβ) της υποπερ. α) της περ. 2 του άρθρου 4, την ηλικία των δεκαπέντε (15) ετών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

9. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. των περ. α` έως β` της παρ. 17 του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ., υποχρεούνται να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο, εξαιρουμένων των οδηγών ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένων και απλών, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

10. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο., εφόσον το όχημά τους δεν διαθέτει δείκτες κατεύθυνσης, πριν την αλλαγή κατεύθυνσης, δίνουν με το χέρι τους την κατάλληλη προειδοποίηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

11. Σε οδούς με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, η οδήγηση των Ε.Π.Η.Ο. στη δεξιά λωρίδα είναι υποχρεωτική. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 20).

12. Τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με σύστημα τροχοπέδησης, εύχρηστο, άμεσης και αποτελεσματικής επενέργειας. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 63).

13. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ένα (1) λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα (1) ερυθρό φως και αντανακλαστικό στοιχείο πίσω, ως και με έναν (1) τουλάχιστον αντανακλαστήρα σε κάθε πλευρά. Εξαιρούνται της υποχρέωσης να φέρουν τα ως άνω φώτα, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα, ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 80).

14. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με α) συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, β) σύστημα πρόωσης που εφαρμόζεται στον εμπρόσθιο ή στους

εμπρόσθιους και στον οπίσθιο ή στους οπίσθιους τροχούς, εφόσον υφίστανται. Σε περίπτωση οποιασδήποτε ηλεκτρικής βλάβης ή βλάβης του συστήματος πρόωσης, το Ε.Π.Η.Ο. δεν επιταχύνει ή επιβραδύνει απότομα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 85).

15. Η κατασκευή των μηχανοκίνητων οχημάτων, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση οποιουδήποτε κινδύνου, εκπομπής υπερβολικών ρύπων, οσμών, θορύβων, πυρκαγιάς ή έκρηξης. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (ν.5209/2025, άρθρο 86).

16. Απαγορεύεται η απόρριψη Ε.Π.Η.Ο. στα ρέματα.

17. Οι πάροχοι και οι ιδιοκτήτες Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να περισυλλέγουν από τα ρέματα τα Ε.Π.Η.Ο. ιδιοκτησίας τους. Για το λόγο αυτό ειδικά οι εταιρίες παροχής Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται σε μηνιαίο έλεγχο κατά μήκος των ρεμάτων και αποστολή προς τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας σχετικού ενημερωτικού σημειώματος.

Κεφάλαιο Τρίτο

Παραχώρηση Κοινόχρηστων Χώρων σε Επιχειρήσεις Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.

Άρθρο 9: Δικαιούχοι

Ο Δήμος Νεάπολης -Συκεών, δύναται να παραχωρεί θέσεις μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., ευρισκόμενες σε κοινόχρηστους χώρους, σε επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., όπως αυτές ορίζονται από τη κείμενη νομοθεσία και εφόσον λειτουργούν σύμφωνα με αυτή.

Άρθρο 10: Όροι Διάθεσης

1. Έκαστος δικαιούχος δύναται να αιτηθεί σημεία στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε διάφορα σημεία της πόλης που θα έχουν προκαθοριστεί από το Δήμο και έχει στη διάθεσή της το Τμήμα Μελετών & Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης- Συκεών. Ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης ανά σημείο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 6(έξι). Σε περίπτωση που δεν έχει παραχωρηθεί το σύνολο των θέσεων, οι πάροχοι Ε.Π.Η.Ο. μπορούν να αιτηθούν επιπλέον θέσεις κατά τη διάρκεια του έτους, χωρίς να ξεπερνούν τις έξι ανά σημείο, πληρώνοντας το ετήσιο αντίτιμο αναλογικά. Σε περίπτωση που τα αιτήματα ανά σημείο ξεπερνούν τον προκαθορισμένο αριθμό θέσεων, η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας διενεργεί κλήρωση μεταξύ των αιτούντων φροντίζοντας για την ισόποση και κατά αναλογία

των αιτημάτων τελική κατανομή ή παραχωρεί λιγότερες θέσεις σε κάθε αιτούντα.

2. Κατόπιν έγκρισης από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Νεάπολης -Συκεών, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση (διαγράμμιση), σύμφωνα με το παράρτημα 2 της παρούσης. Το εμβαδόν του διατιθέμενου χώρου στάθμευσης ορίζεται σε 1,5m x 0,5m ανά Ε.Π.Η.Ο. και αφορά χώρους που θα παραχωρηθούν σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και πλατείες.

3. Η διάθεση των κοινόχρηστων χώρων γίνεται για ένα ημερολογιακό έτος. Εφόσον δεν ανανεωθεί για οποιοδήποτε λόγο, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να απομακρύνει αμέσως την υπάρχουσα σήμανση.

4. Η παραχώρηση των κοινόχρηστων χώρων πραγματοποιείται με τις εξής προϋποθέσεις:

A) Όσον αφορά την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε πεζόδρομους, αυτή να γίνεται σε τέτοια σημεία με την προϋπόθεση να υφίσταται ελεύθερη λωρίδα ελάχιστου πλάτους 3,50μ. για τη διέλευση οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης.

B) Όσον αφορά την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε πεζοδρόμια, αυτή να γίνεται σε τέτοια σημεία με την προϋπόθεση :

- να υφίσταται ελεύθερος διάδρομος ελάχιστου πλάτους 2,00μ. για την ασφαλή διέλευση των πεζών ,
- η χωροθέτηση να γίνεται προς το κράσπεδο της οδού σε απόσταση 0,60μ. από αυτό (όταν υπάρχει στάθμευση οχημάτων -όχι δικύκλων στη συγκεκριμένη πλευρά της οδού),
- η χωροθέτηση να γίνεται ανάμεσα στον αστικό εξοπλισμό (πινακίδες σήμανσης, δενδροδόχους, κάδους απορριμμάτων, κολώνες φωτισμούκτλ.)
- η χωροθέτηση να γίνεται σε σημεία ώστε να είναι ελεύθερη η ράμπα ΑΜΕΑ και 1,00μ. περιμετρικά αυτής. (Να προσμετράται ως πλάτος ράμπας το κατ' ελάχιστο προβλεπόμενο από τις διατάξεις 1,50μ., ακόμη και στις περιπτώσεις που έχει κατασκευαστεί μικρότερη πλάτους σκάφη/ράμπα.),
- να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από φωτεινό σηματοδότη (χωρίς διάβαση) 1,50μ.,
- να υφίσταται ελεύθερος ο χώρος εμπροσθεν διάβασης και 0,50μ. δεξιά και αριστερά αυτού,
- να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από κάδο απορριμμάτων 1μ.
- να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από τον οδηγό τυφλών: 0,50μ.

εκατέρωθεν των άκρων αυτού,

- να υφίσταται ελεύθερη η πρόσοψη και σε απόσταση 0,50 μ. από ΚΑΦΑΟ Ο.Τ.Ε. και άλλα κυτία Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, προς την όδευση πεζών, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη επισκεψιμότητα-πρόσβαση ανά πάσα στιγμή,
- γύρω από στοιχείο αστικού εξοπλισμού (παγκάκια αυτόνομα – μη ενσωματωμένα σε παρτέρια , θέσεις στήριξης «stand» ποδηλάτων, 0,50μ., ώστε να εξυπηρετείται η χρήση τους, σύμφωνα με τον προορισμό τους. Ειδικά τα παγκάκια, πρέπει να είναι ελεύθερα σε όλο το μήκος τους και να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση προς την ζώνη όδευσης πεζών.
- να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη πλάγια απόσταση από τον παραχωρημένο χώρο σε περίπου 1,50μ. Οποσδήποτε η ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50μ. να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της “Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών” όπως προδιαγράφεται στο άρθρο 2 της 52907/2009 Απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/2009). Η πρόσοψη του περιπέτρου προς την ελεύθερη όδευση πεζών να είναι ελεύθερη,
- να διασφαλίζεται ελεύθερος διάδρομος πρόσβασης - ελάχιστου πλάτους 1.50μ.- από το χώρο στάθμευσης ΑΜΕΑ προς τη ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών,
- η παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου πλησίον του κρασπέδου απαγορεύεται όταν υπάρχει πιάτσα ταξί, σε μήκος 10μ. από την αρχή του χώρου στάθμευσης ταξί σε αυτή .

Άρθρο 11: Διαδικασία παραχώρησης

1. Αρμόδια υπηρεσία παραλαβής, παρακολούθησης και διεκπεραίωσης του αιτήματος παραχώρησης είναι η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

2. Η παραχώρηση γίνεται ως εξής:

α) το αίτημα υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο ή το νόμιμο εκπρόσωπο, εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, στην αρμόδια υπηρεσία μέσω γενικού πρωτοκόλλου 01-15/11 κάθε έτους και αφορά το επόμενο έτος. Το αίτημα συνοδεύουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή των χρησιμοποιούμενων Ε.Π.Η.Ο. για τη σήμανση CE και παράλληλη υποχρέωση να φέρει το εκάστοτε Ε.Π.Η.Ο. σχετικό

αυτοκόλλητο ταμπελάκι στο σώμα αυτού.

αβ) Εκτύπωση στοιχείων μητρώου επιχείρησης από Α.Α.Δ.Ε.

αγ) Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, απαιτείται περαιτέρω καταστατικό, νόμιμα καταχωρημένο στο ΓΕΜΗ, με το σύνολο των τροποποιήσεών του, και απόφαση ορισμού νομίμου εκπροσώπου.

αδ) Κατάσταση του συνόλου των Ε.Π.Η.Ο. που θα διατίθενται προς εκμίσθωση.

αε) Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου με τα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας της εταιρίας (ονοματεπώνυμο, κινητό τηλέφωνο, email)

αστ) Υπεύθυνη Δήλωση όπου δηλώνεται ο τρόπος πρόσβασης του Δήμου στα εσωτερικά εργαλεία παρακολούθησης του στόλου (θέσεις και καταμέτρηση οχημάτων) της Εταιρίας.

3. Ειδικά για το έτος 2026 οι εταιρίες- πάροχοι Ε.Π.Η.Ο. έχουν προθεσμία 20 ημερών από την ημερομηνία που η παρούσα θα τεθεί σε ισχύ, ώστε να υποβάλλουν τα αιτήματα παραχώρησης θέσεων στάθμευσης.

Άρθρο 12: Υποχρεώσεις Εταιριών εκμίσθωσης ΕΠΗΟ

1. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. που καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο κατόπιν παραχώρησης από τον Δήμο Νεάπολης -Συκεών, υποχρεούνται:

α) Τα διατιθέμενα προς εκμίσθωση Ε.Π.Η.Ο. να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζει ο ΚΟΚ και η λοιπή κείμενη νομοθεσία.

β) Να διατηρούν το σύνολο του εκμισθούμενου στόλου τους σε κατάλληλη κατάσταση για χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.

γ) Να εφαρμόζουν κατάλληλη υποδομή λογισμικού στο στόλο εκμισθούμενων Ε.Π.Η.Ο. για τη διασφάλιση τήρησης των ορίων ταχύτητας, απαγόρευσης και περιορισμού στάθμευσης και κίνησης.

δ) Να διαγραμμίσουν τους χώρους που τους παραχωρούνται σύμφωνα με το παράρτημα 2 της παρούσης, με το χρωματισμό που θα τους υποδειχθεί κατά την αδειοδότηση και να ανανεώνουν τη διαγράμμιση ανά τρεις μήνες. Ειδικά για τον πρώτο εκμισθωτή, υπάρχει η επιπλέον υποχρέωση για χρωματισμό δύο επιπλέον

θέσεων στάθμευσης, σε χρώμα και θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία, για την χρήση τους, ατελώς, από μεμονωμένους ιδιοκτήτες ΕΠΗΟ.

ε) Να παρέχουν άμεσα οποιαδήποτε πληροφόρηση τους ζητηθεί και να θέτουν το λογισμικό ελέγχου και ζωντανής παρακολούθησης της τοποθεσίας των Ε.Π.Η.Ο. τους στην διάθεση των υπηρεσιών του Δήμου.

στ) Να διαθέτουν συνεργεία άμεσης επέμβασης για μετακίνηση των Ε.Π.Η.Ο. τους καθ' όλο το 24ωρο, τα οποία θα ελέγχουν τις σταθμεύσεις και θα συμμορφώνονται με τις εκάστοτε υποδείξεις του Δήμου.

2. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. που καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο κατόπιν παραχώρησης από το Δήμο Νεάπολης- Συκεών, υποχρεούνται επίσης:

α) Να σταθμεύουν τα διατιθέμενα Ε.Π.Η.Ο. σε κοινόχρηστους χώρους που τους έχουν παραχωρηθεί σύμφωνα με την παρούσα.

β) Να μην επιτρέπουν τη στάθμευση σε χώρους εκτός των προκαθορισμένων με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού.

γ) Να μην επιτρέπουν την κίνηση σε οδούς όπου απαγορεύεται με την παρούσα, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού.

δ) Να καταθέτουν άμεσα στο Δήμο την τροποποίηση οποιουδήποτε απαιτούμενου για την αδειοδότηση εγγράφου.

Κεφάλαιο Τέταρτο

Άρθρο 13: Πρόστιμα – Κυρώσεις

1. Για τις παραβάσεις των ως άνω διατάξεων, που προβλέπονται στον ΚΟΚ επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στον ΚΟΚ (Ν.5209/2025) διοικητικές κυρώσεις και πρόστιμα.
2. Για την παράγραφο 6 του άρθρου 7 επιβάλλεται πρόστιμο 30 ευρώ, σύμφωνα με τον ν.5209/2025 άρθρα 38 & 44)
3. Για την παράγραφο 16 του άρθρου 8 επιβάλλεται πρόστιμο 200 ευρώ.
4. Για την παράγραφο 17 του άρθρου 8 επιβάλλεται πρόστιμο 200 ευρώ/Ε.Π.Η.Ο.
5. Για την μαζική κατάληψη μη εγκεκριμένων χώρων από Ε.Π.Η.Ο. πέραν των

κυρώσεων που προβλέπονται στον Κ.Ο.Κ. αρ. 38 παρ.12 έως 14 δύναται να διενεργείται απομάκρυνση των Ε.Π.Η.Ο., κατόπιν 2^{ης} παράβασης εντός 5ώρου.

6. Για μη τήρηση των διαγραμμίσεων του Παραρτήματος 2 επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ ανά σημείο.

7. Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του παρόντος και κατόπιν της έκδοσης 2 παραβάσεων εντός 6 μηνών από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, η παραχώρηση ανακαλείται, χωρίς η εταιρία να διατηρεί δικαίωμα επιστροφής χρημάτων.

8. Για παραβάσεις που αφορούν τον Κ.Ο.Κ. ακολουθείται η διαδικασία κατάθεσης αντιρρήσεων όπως σε αυτόν ορίζεται. Για λοιπές παραβάσεις, ο παραβάτης διατηρεί το δικαίωμα κατάθεσης αντιρρήσεων εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της παράβασης, προς την Υπηρεσία που την εξέδωσε.

Άρθρο14: Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από τη δημοσίευση αυτής.
2. Με την έγκριση της παρούσας, παύει η ισχύς κάθε προηγούμενης αντίστοιχης κανονιστικής.
3. Αιτήσεις για έκδοση ή ανανέωση αδειών χρήσης κοινοχρήστων χώρων που υποβάλλονται για το 2026, κρίνονται με βάση τις ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού.

Χώροι μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.

Σημεία στάθμευσης : 28

Θέσεις στάθμευσης : 174+ 50

*Με κόκκινο επισημαίνονται οι θέσεις των μεμονομένων ιδιοκτητών Ε.Π.Η.Ο.

Δ.Ε.	α/ α	ΘΕΣΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Χ	Ψ	ΤΕΜ. ΕΠΗΘ	ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ
ΝΕΑΠΟΛΗ	1	ΠΡ. ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 1	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 125	40.65412	22.94434 3	6+2	ΕΞΟΧΗ ΡΑΜΠΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
	2	ΠΡ. ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 2	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 125	40.65404 9	22.94423 9	6+2	ΤΟΙΧΑΚΙ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΒΟΤΣΑΛ
	3	ΠΑΡΚΟ 1ο-3ο ΓΥΜΝ 1	ΕΛΥΤΗ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΡΕΜΠ	40.65553 4	22.94293 8	6+2	ΚΑΤΩ ΤΜΗΜΑ- ΕΞΟΧΗ
	4	ΠΑΡΚΟ 1ο-3ο ΓΥΜΝ 2	ΕΛΥΤΗ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΡΕΜΠ	40.65564 2	22.94276 5	6+2	ΑΝΩ ΤΜΗΜΑ- ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΓΥΜΝ
	5	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ- ΡΟΛΟΪ 1	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	40.65220 6	22.94087 1	6	ΔΙΠΛΑ ΑΠΟ ΚΑΔΟ ΡΟΥΧΩΝ
	6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ- ΡΟΛΟΪ 2	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	40.65225 2	22.94124 6	4Χ3 [(3+3+3+3)+2]	ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΕΝΔΡΟΔΟΧΩΝ
	7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΟΥΜΑΝΙΚΩΝ 1	ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ-ΑΓ. ΣΤΕΦ	40.65098 7	22.93689 1	6+2	ΚΙΓΚΛΙΔ.- ΚΑΘ.- ΔΕΝΔ.
	8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΟΥΜΑΝΙΚΩΝ 2	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	40.65007 4	22.93725 1	6+2	ΚΥΚ. ΤΟΙΧΕΙΟ

	9	ΠΑΡΚΟ ΚΑΣΙΜΗ 1	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΔΕΜΕΡΤΖΗ	40.64808 9	22.93566 8	6+2	ΑΔΑ: 9ΩΓΘΩΚΙ-Ε0Ζ ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΝΔΡΟΥ- ΣΤΥΛΟΥ
	10	ΠΑΡΚΟ ΚΑΣΙΜΗ 2	ΑΠΕΝ ΔΕΜΕΡΤΖΗ 10	40.64797 7	22.93636 2	6+2	ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΝΔΡΟΔΟΧΩΝ
	11	ΠΑΡΚΟ ΦΕΡΑΙΟΥ 1	ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ- ΑΠ ΕΚΚΛΗΣ	40.64901 1	22.93801 7	6+2	ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΝΔΡΟΔΟΧΩΝ
	12	ΠΑΡΚΟ ΦΕΡΑΙΟΥ 2	Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 6	40.64913 2	22.93877 4	6+2	ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΠΧ
ΠΕΥΚΑ	13	ΠΡ. ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΕΙΡΗΝΗΣ 19	40.65764 8	22.99424	6+2	ΜΕΤΑΞΥ ΡΑΜΠΑΣ- ΚΛΙΜΑΚΑΣ
	14	ΚΛΕΙΣΤΟ ΠΕΥΚΩΝ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ- ΠΟΛΕΜΗ	40.65846 8	22.98048 2	6+2	ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ/ΕΙΣΟΔΟΣ
	15	ΔΙΠΛΑ ΣΕ ΠΑΡΚΙΝΓΚ-ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΠΧ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 8	40.65467 2	23.00016 2	6+2	ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ/ΕΞΩΤΕΡ. ΠΑΡΚΙΝΓΚ
	16	ΕΞΩ ΑΠΟ ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΑΘΗΝΑΣ- ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	40.66317 2	22.98265 6	6+2	ΣΤΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΥΚΙΕΣ	17	ΠΑΡΚΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΠΧ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΣΑΡΑΦΗ	40.64586 6	22.94895 2	6+2	1ο ΠΛΑΤΩΜΑ (ΑΝΩ)
	18	ΑΝΟΙΧΤΟ ΘΕΑΤΡΟ Μ. ΚΑΤΡΑΚΗ 1	ΚΑΡΟΛΟΥ ΚΟΥΝ 22- 26	40.64972 2	22.95455 7	6	ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΝΔΡΩΝ
	19	ΑΝΟΙΧΤΟ ΘΕΑΤΡΟ Μ. ΚΑΤΡΑΚΗ 2	ΚΑΡΟΛΟΥ ΚΟΥΝ 22- 26	40.64971 5	22.95451 1	6+2	ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΣΤΥΛΟΥ
	20	ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΤΗΣ Β. ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ 4	40.64845 6	22.96281 7	3+(1)+3+(1)	ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΙΑΤΡΗΤΟΥ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥ

	21	ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΙΑ 1	ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΘΑΣΟΥ 50	40.64799 2	22.95528 7	6+2	ΑΔΑ: 9ΩΓΘΩΚΙ-Ε0Ζ ΕΞΩΤΕΡ. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ
	22	ΚΛ. ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΒΑΟ	Π. ΑΦΑΛΗΣ 52	40.64573 9	22.94514 9	6+2	ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΟΙΧΟΥ ΒΑΟ
	23	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΠΑΡΑΛ. ΚΡΗΤΗΣ 5	40.64321 3	22.96479 5	6+2	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ (ΑΝΑ ΔΕΝΔ)
ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	24	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΛΕΩΦ. ΟΧΙ- ΜΑΚΕΔΟΝΟΜ.	40.63804 9	22.96371 2	6+2	ΜΕΤΑΞΥ ΚΛΙΜΑΚΑΣ-ΣΤΑΣΗΣ (μετατοπ. στάσης)
	25	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΔΡΙΝΟΣ ΛΟΦΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΟΧΙ	40.63710 4	22.96457 2	6	ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΦΕ CEDAR
	26	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ 12	40.63560 9	22.95880 4	6+2	ΠΛΑΤΩΜΑ ΠΡΙΝ/ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
	27	ΚΑΠΗ- ΜΠΑΣΚΕΤ ΕΥΑΓΓΕΛ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 2-4	40.63445 8	22.95771	6+2	ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ/ ΔΕΝΤΡΟ
	28	ΒΡΥΣΗ ΒΟΥΝΟΥ	ΚΥΠΡΟΥ 1	40.63628 3	22.96037 1	6+2	ΠΛΑΤΩΜΑ/ΟΡΙΟ ΜΕ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Σχεδιασμός χώρων Στάθμευσης

Κάθε εταιρία ΕΠΗΟ η οποία έχει λάβει αδειοδότηση διαγραμμαρίζει με δική της ευθύνη το χώρο που της παραχωρήθηκε, με διαφορετικό χρώμα, όπως της υποδεικνύεται στο έγγραφο αδειοδότησης και σύμφωνα με ένα από τα ακόλουθα σχεδιάγραμματα:

Σχεδιάγραμμα1Σχεδιάγραμμα2

*Με κόκκινο επισημαίνονται οι θέσεις των μεμονομένων ιδιοκτητών Ε.Π.Η.Ο.